

## Гидравлика в сердце каждого!

Евгения Кондратьева

**Компания "АВА Гидросистемы" работает на рынке с 1992 г. Сегодня "АВА Гидросистемы" — это группа компаний. Головная организация имеет идентичное название — ЗАО "АВА Гидросистемы". В группу компаний также входят инжиниринговая фирма ООО "АВА Инжиниринг" и дочерняя компания, расположенная в г. Калуге, — ООО "АВА Гидроком". О деятельности компании мы попросили рассказать директора ООО "АВА Гидроком" Суханову Раису Николаевну.**

**— Раиса Николаевна, расскажите подробнее о головной организации "АВА Гидросистемы" и возглавляемом Вами предприятии ООО "АВА Гидроком"**

— Производственная, конструкторская и опытно-экспериментальная деятельность ЗАО "АВА Гидросистемы" осуществляется более 18 лет. Предприятие расположено в г. Санкт-Петербург. С 2003 года в Калуге открыто региональное представительство предприятия, ООО "АВА Гидроком". Представительство создано в целях эффективной работы в центральном регионе, а Калуга выбрана как известный центр машиностроения.

В штате группы компаний более 120 сотрудников, собственные производственные площади (более 3500 м<sup>2</sup>), технологическое оборудование и современная производственная инфраструктура. С момента основания и по сей день объект деятельности предприятия — промышленное гидроборудование. Традиционным в нашей работе является комплексный подход к решению проблем заказчика, охватывающий разработку, изготовление, монтаж, по-

ставку запчастей, сервисное обслуживание, ремонт и модернизацию гидроборудования.

**— Где применяется оборудование предприятия "АВА Гидросистемы"?**

— Благодаря универсальности гидравлики, большому опыту и высокой квалификации разработчиков и производственного персонала фирмы наша продукция представлена и востребована в самых различных областях промышленности и на транспорте: от нефтегазовых буровых комплексов до космодромов (гидравлическое оборудование для космодрома "Байконур и Российско-Французского стартового комплекса в Гвиане) от железнодорожной техники до термоядерной установки "Токамак".

За уникальное электрогидравлическое оборудование буровых комплексов ЗАО "АВА Гидросистемы" награждено золотой медалью Международного конкурса "Национальная безопасность", который проводится Всероссийской Организацией Качества.

**— А кроме промышленности и транспорта, ваше оборудование где-то еще применяется?**



На объекте. Замена сливного коллектора.  
(Москва. Брюсов переулок.)



ПРОФЕССИОНАЛЫ

— Да, мы не остаемся в стороне и от общеизвестных проблем ЖКХ. Современный город не может нормально функционировать без надежной инфраструктуры инженерных коммуникаций различного назначения. В условиях роста городов, особенно крупных, встает вопрос о прокладке новых и ремонте старых трубопроводов, особенно в исторических центрах, где плотность застройки очень велика и трубопроводы как правило расположены под основными транспортными магистралями. Традиционным открытым способом сложно выполнить поставленную задачу по замене вышедших из строя труб. Это сопряжено с известными трудностями: требуются значительные объемы земляных работ с транспортировкой грунта на большие расстояния; необходимо рытье траншеи большой глубины с обязательным креплением стенок, неизбежно ограждение значительных участков улиц, тротуаров, газонов, и создание тем самым трудностей для транспорта и пешеходов, требуется устройство временных объездов и обходов, необходимо последующее восстановление дорожных покрытий, травяного покрова, а также возникают другие проблемы, которые осложняют жизнь города. Выполнение этих операций приводит к увеличению себестоимости работ по замене трубопроводов открытым способом. Альтернативным решением является бестраншейная прокладка коммуникаций. Восстановление и замену новых сетей бестраншейным способом невозможно реа-

лизировать без использования современной специальной техники. Предприятие "АВА Гидросистемы" выпускает гамму установок для бестраншейной прокладки и замены труб, позволяющих ремонтировать и прокладывать новые коммуникации без вскрытия грунта. Такие установки весьма эффективны, а часто незаменимы при проведении работ в городских условиях.

**— Расскажите подробнее об этом оборудовании и его преимуществах.**

— В разработке и изготовлении такой техники совместно с другими фирмами группы "АВА Гидросистемы" активно участвует ООО "АВА Гидроком".

По технологическим возможностям гидравлические установки нашего производства можно разделить на следующие группы:

1. Установки, предназначенные для замены изношенных труб методом разрушения.

2. Установки универсального типа, предназначенные как для замены изношенных труб, так и для прокладки новых трубопроводов с предварительной проходкой ("проколом") грунта посредством пилотного става штанг, в т.ч., с возможностью бурения грунта.

3. Установки, работающие методом вдавливания в грунт прокладываемых труб.

4. Многоцелевые установки предназначены как для работ методом вдавливания труб в грунт, так и для прокладки новых труб и замены труб с одновременным разрушением старых труб с использованием пилотных штанг.



Многоцелевая установка АСТ-250 на первом объекте в Рязани

5. Гидравлические усилители тяги для установок ГНБ.

В настоящее время предъявляются высокие требования к компактности установок с целью минимизации земляных работ. Предприятие ЗАО "АВА Гидросистемы" продолжает работу по разработке типоразмерного ряда установок АСР, которые позволяют вести работы в условиях плотной застройки и, соответственно, высокой насыщенности инженерными коммуникациями, в нестабильных грунтовых условиях и не имеют ограничений по глубине заложения коммуникаций.

Установки типа АСР конструктивно выполнены из легко разбираемых (собираемых) модулей, каждый из которых может быть опущен в люк стандартного размера водопроводного и канализационного колодца. Такое исполнение позволяет производить работы без разрушения верхней части стандартного колодца при замене изношенных труб на новые трубы с наружным диаметром до 500 мм, т.е. проведение земляных работ ограничено или вовсе отсутствует.

Конструктивные решения, использованные в установках АСР, защищены патентом.

Качество нашего оборудования подтверждается широкой географией его заказчиков — от Белоруссии до Индии.

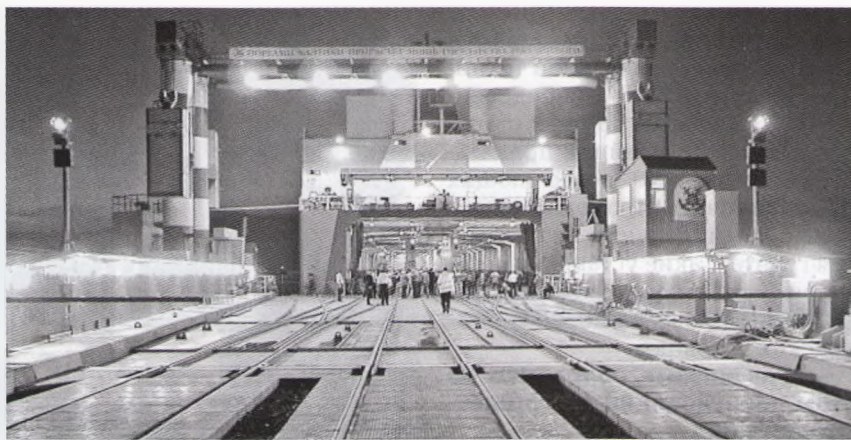
**— Самое ценное на предприятии — это его сотрудники. Но молодых специалистов с высоким уровнем знаний, умений и навыков найти трудно. Как решается эта проблема на вашем предприятии?**

— Для полноценной конструкторской и опытно-производствен-



Встреча руководителей фирмы VOLTECH GLOBAL TRADING PVT LTD Индия и ЗАО "АВА Гидросистемы" в Санкт-Петербурге





Железнодорожная паромная переправа в порту Усть-Луга, Ленинградская область

ной деятельности предприятия мы развиваем научно-техническое, учебно-лабораторное и кадровое сотрудничество с Калужским филиалом МГТУ им. Н.Э.Баумана. Сотрудничество с Филиалом оформлено договором, на основании которого в учебном корпусе размещены производственные кураторы и соисполнители от Фирмы. Они совместно с преподавателями и студентами выполняют научную и конструкторскую программу НИОКРа. Филиал и Фирма совместно работают над подготовкой и комплектацией специализированной лаборатории по гидравлике, бестраншейной технологии и ПТМ в производстве стеновых панелей для строительства и др. Фирма, для комплектации лаборатории в Филиале, закупила специальные гидравлические стенды и оборудование, а Филиал, со своей стороны, подготовил лабораторное помещение, приобрел материалы и установку для напыления металлов.

**— Как на практике происходит развитие такого взаимовыгодного сотрудничества?**

— Все очень просто. Фирма заинтересовала студентов кадровыми предложениями по Калуге и по С.-Петербургу, подготовила положение и документы на именные конкурсные стипендии и поощрения студентам. ООО "АВА Гидроком" и КФ МГТУ совместно проработали и запланировали перспективный комплекс НИОКРа, согласовали его с заказчиками оборудования. Тематика совместного НИОКРа связала дополнительными научно-техническими контактами КФ МГТУ с другими предприятиями, которые так же как и ООО "АВА Гидроком", заинтересованы в инженерных кадрах. Приведу ряд таких предприятий: ОАО КЗ "Ремпутьмаш", ОАО "Калужский завод транспортного машиностроения", ОАО "Калужский завод путевых машин и гидроприводов", ООО "Нера & К".

Тематика НИОКРа включена в курсовые и дипломные проекты студентов под руководством опытных преподавателей — научных руководителей проектов.

**— Создание представительств в г. Калуга было обусловлено наличием машиностроительных предприятий в регионе. Какие из калужских предприятий являются вашими основными партнерами?**

— Наиболее тесное сотрудничество связывает нас с калужским заводом "Калуга-Шен-Заря". Это надежный партнер с высококвалифицированным коллективом, который обеспечивает выпуск ответственного узла для верхних силовых приводов, поставляемых для нефтяной отрасли. Также хочется отметить ООО "КранКомплект" — нашего партнера в вопросах металлообработки.

**— Мы уже говорили о применении продукции вашего предприятия в промышленной отрасли, в ЖКХ, а где еще эффективно его использование?**

— Эта отрасль — сельское хозяйство. Мы предоставляем комплектующие и оборудование для ремонта. Не секрет, что простой с/х техники во время страды выливается в значительные убытки. Наличие участка по ремонту гидравлики сокращает простой в несколько раз. Такое же оборудование применяется при ремонте транспорта.

**— Раиса Николаевна, сразу после начала деятельности ЗАО "АВА Гидросистемы" на территории Калужского региона предприятие стало членом Калужской ТПП. Что дало вам сотрудничество с Палатой?**

— Особенно в первые годы становления Калужского представительства поддержка Калужской ТПП была просто необходима. Это дало нам возможность активнее

В.М.Алакин, к.т.н. доцент, зам директора КФ КГТУ им. Н.Э.Баумана по инновациям и Р.Н. Суханова на Московском международном салоне инноваций и инвестиций



Обсуждение дипломного проекта студента КФ КГТУ им. Н.Э.Баумана — кафедра ГПА (слева направо Г. Суханова — инженер "АВА Гидроком", В.М. Алакин — к.т.н., доцент, зам директора КФ КГТУ им. Н.Э.Баумана по инновациям, Ф.Л. Чубаров — к.т.н., доцент, декан факультета ГПА, А.А. Яцкевич — к.т.н., доцент, Генеральный директор ЗАО "АВА Гидросистемы", М. Соловьев — студент КФ КГТУ им. Н.Э.Баумана, Р.Н. Суханова — директор ООО "АВА Гидроком")





Москва. Выставка "Интердрайв". С немецкими партнерами

участвовать в тематических и общепромышленных выставках, принять участие в постоянно-действующей выставке Калужской ТПП, где на своих стендах мы знакомим посетителей с различными аспектами деятельности коллектива ЗАО "АВА Гидросистемы", предоставляем информацию о перспективных разработках, производственных возможностях и оказываемых предприятиям услугах. Очень полезны оказались для нас многочисленные семинары и многие другие мероприятия, проводи-

мые Калужской торгово-промышленной палатой. Предприятие постоянно поддерживает деловые связи с тематическими справочниками и журналом "Губерния 40", выпускаемыми Рекламно-издательским центром КТПП. Все это позволяет нам рассказать о себе новым потенциальным партнерам.

**— Раиса Николаевна, что значит для Вас ваша деятельность в ЗАО "АВА Гидросистемы" как руководителя калужского представительства? Как Вы стали работать в этой организации?**

— Работа в этой организации для меня очень важна. Я сменила много различных профессий, прежде чем нашла себя здесь. Первый раз увидев стенд ЗАО "АВА Гидросистемы" на одной из выставок, я ничего не знала о best-раннейших технологиях. Сегодня я знаю об этом почти все. Хорошее знание производственных особенностей нашего региона и стремление постоянно учиться и самосовершенствоваться стали началом моей карьеры на этом предприятии. И конечно, для меня очень важна поддержка моих детей — сына и двух дочерей, друзей и близких. Они дают мне силы для решения любых проблем в бизнесе.

**— Раиса Николаевна, что Вы могли бы пожелать читателям журнала "Губерния 40".**

— От лица компании "АВА Гидроком" и от себя лично, я бы хотела пожелать нашим читателям, нашим нынешним и будущим партнерам, чтобы им всегда сопутствовала удача. Чтобы все их проекты и начинания всегда исполнялись. А мы, со своей стороны, готовы сделать для этого все, что от нас зависит. Мы всегда рады новым клиентам, и готовы предоставить к их услугам весь наш богатый инженерный и производственный потенциал.

Представляем краткий обзор наиболее значимого оборудования, разработанного и изготовленного ЗАО "АВА Гидросистемы" за последние несколько лет.

1. Гидравлическое оборудование для стартовых комплексов космодромов.
2. Спуско-подъемное устройство для новейших кораблей ВМФ.
3. Гидрооборудование для гидротехнических сооружений (плотины, шлюзы, ГЭС и т.д.)
4. Гидравлическое оборудование для нефтегазовой отрасли — верхние силовые приводы, гидроприводные лебедки и другое оборудование для бурения нефтяных и газовых скважин для таких компаний как: "Сургутнефтегаз", "Беларусьнефть", "Татнефть", "Роснефть", БК"Евразия" и другие.
5. Гидравлические системы для подъемных мостов. Примеры этой работы — оборудование для подъемного моста железнодорожно-автомобильного паромного терминала порта Усть-Луга и железнодорожной паромной переправы в порту Кавказ.
6. Гидравлическое оборудование для подъема и навивки пролетных строений мостов.
7. Гидросистемы линий раскроя и деовализации труб диаметром до 1420мм для оснащения предприятий металлургической промышленности ("Челябинский трубный завод").
8. Для Российских железных дорог и предприятий, осуществляющих выпуск и ремонт железнодорожной техники — выпрессовщики, натяжители рельсов, различные испытательные стенды. Уже в 1993 году АВА Гидросистемы вошло в группу фирм-поставщиков аварийно-восстановительного оборудования для МПС в рамках Государственной программы обеспечения безопасности движения.
9. Гамма установок для бестраншейной прокладки труб и кабелей.
10. Гидравлическая система башенного крана, обеспечивающая монтаж и разборку крана на месте его работы. Гидронагружатели для тяжелых мостовых кранов.
11. Установка для натяжения арматуры, применяемая при производстве предварительно напряженных железобетонных конструкций.
12. Гидравлическое оборудование для машин сварки трением.
13. Гамма гидравлических прессов для различных отраслей промышленности.
14. Испытательные стенды для различных отраслей промышленности и транспорта.